



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЛЕСНАЯ» ТИГИЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ ДО 2032 г.**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук/

М.П.

СОГЛАСОВАНО

Глава администрации сельского
поселения «Село Лесная»

_____/Е.А. Сиверина/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление:

1	Паспорт программы
2	Характеристика сельского поселения «Село Лесная»
2.1	Территориальная характеристика
2.2	Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса
2.2.1	Население
2.2.2	Производство
2.2.3	Малое и среднее предпринимательство
2.2.4	Здравоохранение
2.2.5	Образование и культура
2.2.6	Транспортная инфраструктура
2.3	Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта
2.4	Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог
2.5	Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации
2.6	Характеристика работы транспортных средств общего пользования
2.7	Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения
2.8	Характеристика движения грузовых транспортных средств
2.9	Анализ уровня безопасности дорожного движения
2.10	Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения
2.11	Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения
2.12	Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения
3	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения
3.1	Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения
3.2	Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения
3.3	Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта
3.4	Прогноз развития дорожной сети поселения
3.5	Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения
3.6	Прогноз показателей безопасности дорожного движения
3.7	Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения
4	Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям
5.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
5.1	Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта
5.2	Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов
5.3	Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

5.4	Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения
5.5	Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб
5.6	Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения «Село Лесная»
6.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лесная»
7.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры
8.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Лесная»

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лесная» Тигильского района Камчатского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация сельского поселения «Село Лесная» Местоположение: 688901, Камчатский край, Тигильского район, с. Лесная, ул. Депутатская, д.7
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная 8
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории сельского поселения «Село Лесная»; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения «Село Лесная»; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории сельского поселения «Село Лесная»; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельского поселения «Село Лесная»; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по обеспеченности населения транспортными средствами общего пользования; - по обеспечению потребности в транспортных средствах для коммунальных и специальных служб; - по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, коммунальных и специальных служб;

	<p>- по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; Увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; Повышение безопасности дорожного движения.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> — Разработка ПСД — Закупка материалов и оборудования — СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика сельского поселения «Село Лесная»

2.1 Территориальная характеристика

Границы и статус сельского поселения «Село Лесная» установлены Законом Корякского автономного округа от 2 декабря 2004 года № 365-ОЗ «О наделении статусом и определении административных центров муниципальных образований Корякского автономного округа». В состав сельского поселения «Село Лесная» входит один населенный пункт – село Лесная (административный центр).

Сельское поселение «Село Лесная» находится в 220 км по воздуху и 426 км. наземным путем от с. Тигиль – административного центра Тигильского района. Расстояние до села Палана (центр Корякского автономного округа) – 55 км. по воздуху и 159 км. наземным путем.

Граница муниципального образования «с. Лесная» начинается на правом берегу устья реки Татолен (место впадения реки в залив Шелихова) в точке с географическими координатами 59° 35' 11" СШ 160° 45' 48" ВД. От этой точки граница проходит в южном направлении на точку с отметкой 250 на расстоянии 2360 м. От нее в том же направлении проходит через точку с отметкой 173 на расстоянии 6280, пересекая правобережный приток р. Татолен в 3040 м. от отметки 250. Далее проходит через отметку 324 на расстоянии 11260 м., пересекая р. Прав. Лесная и Лев. Лесная и их протоки. Затем граница поворачивает на юго-запад и проходит через пункт триангуляции г Тогатомэна с отметкой 763 на расстоянии 16340 м. и пересекает исток реки Рамлевеем на расстоянии 7580 м. от отметки 324, правобережный приток р. Тогатон на расстоянии 4060 м. от отметки 763 и р. Лев. Тогатон на расстоянии 2280 м. от г. Тогатомэна. Далее граница проходит в том же направлении через точку с отметкой 309 на расстоянии 4840 м., затем почти в западном направлении граница проходит через точку с отметкой 412 на расстоянии 11 км., пересекая р. Лолам на расстоянии 1020 м. и р. Кинкиль (правый берег) на расстоянии 4260 м. от отметки 309, и р. Эрвеем на расстоянии 5600 м. от отметки 309, верховье

р. Нейкин (левобережный приток р. Кинкиль) на расстоянии 1660 м. от отметки 412. Далее от точки с отметкой 412 граница поворачивает на северо-запад и проходит через устье правобережного притока р. Иньчегитун (место впадения притока в реку) на расстоянии 3520 м. Затем проходит вниз по течению р. Иньчегитун на расстоянии 5.5 км. по правому берегу до впадения ее в залив Шелихова до точки с географическими координатами 59° 17' 16" СШ 160° 08' 41" ВД. Далее граница поворачивает на северо-восток и общим направлением идет по береговой линии до исходной точки с географическими координатами 59° 35' 11" СШ 160° 45' 48" ВД.

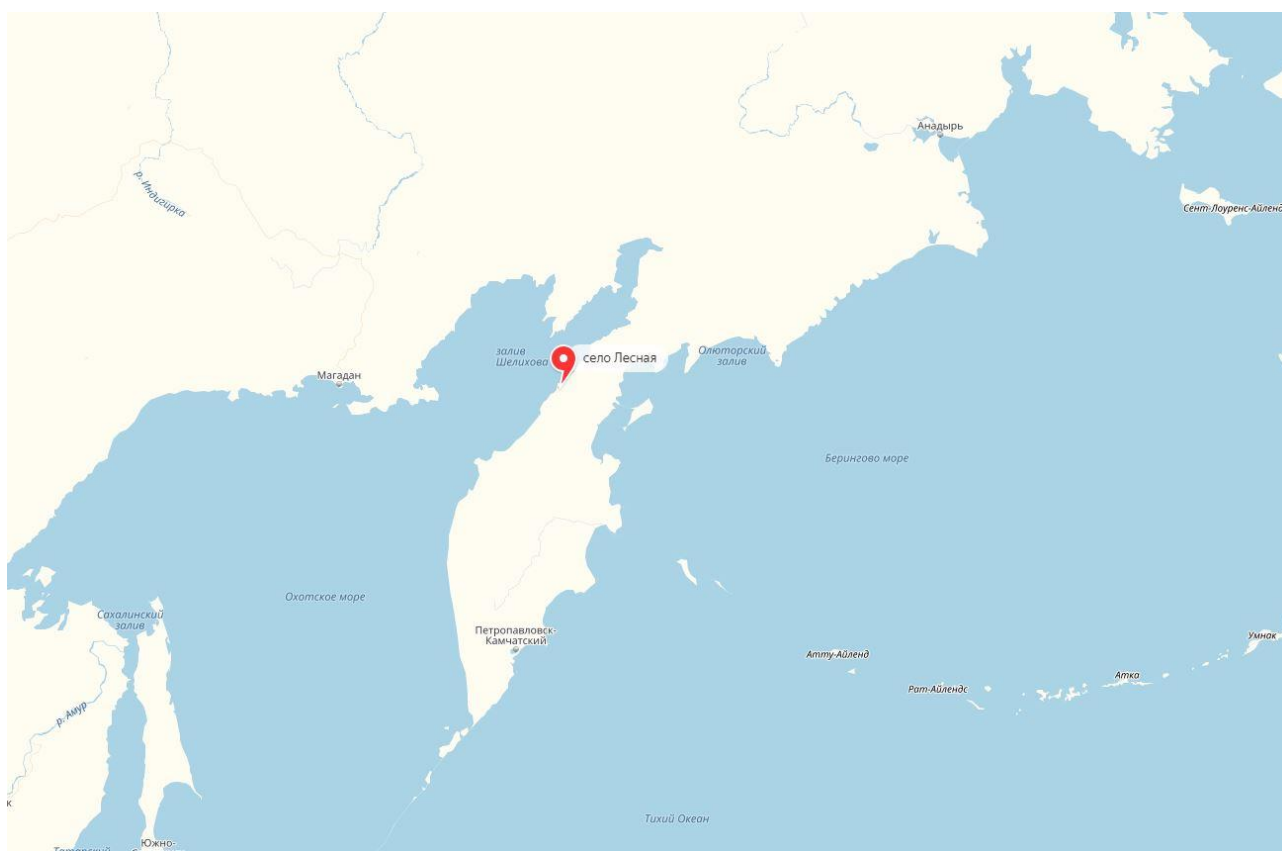


Рисунок 1. Расположение с. Лесная

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения сельского поселения «Село Лесная» согласно фактическим данным за 01.01.2017 год составила 450 человек (таблица 2.1.).

В период 2013-2017 гг. наблюдается уменьшение численности населения сельского поселения «Село Лесная».

Таблица 2.1. Динамика численности населения сельского поселения «Село Лесная»

№	Показатели	2013	2014	2015	2016	2017	Средний темп прироста за 2013-2017 гг., %
1	Общая численность населения сельского поселения «Село Лесная»	419	411	412	402	397	-1,33

Динамика численности населения

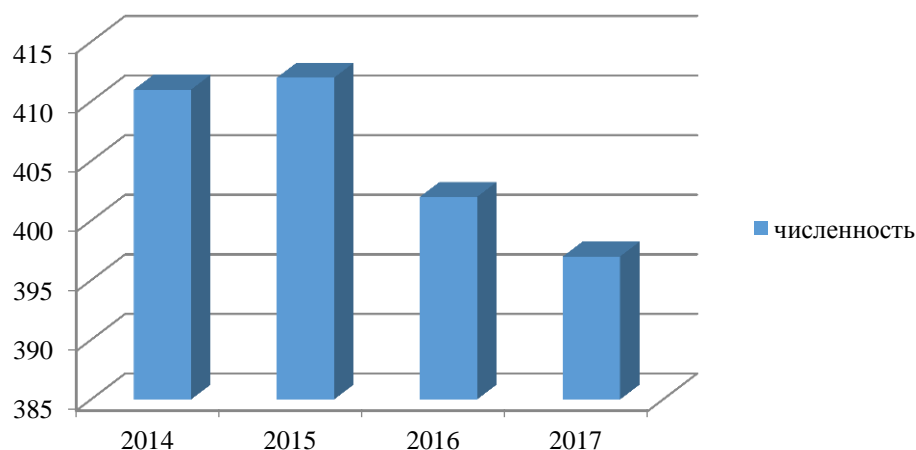


Рис 2.2 Динамика численности населения

2.2.2. Основная отрасль экономики

Существующие производственные объекты, расположенные в селитебной зоне Сельского поселения «Село Лесная» для дальнейшего использования, сохраняются, за исключением предприятий, расположенных без соблюдения нормативных санитарно-защитных зон от жилой застройки, которые необходимо вынести за пределы селитебной зоны.

В муниципальном образовании действуют: общеобразовательная школа, детский сад, ФАП, дом культуры, библиотека, 2 магазина розничной торговли. Так же имеются филиал КГАУ СЗ «Паланский КЦСОН» (село Лесная), отделение почтовой связи, участок АО «ЮЭСК», пожарный пост, 2 родовых общины.

Эффективное использование имеющегося промышленного, сельскохозяйственного потенциала во многом зависит от объема инвестиций, вкладываемых в их освоение. Этому способствуют реализуемые национальные проекты и краевые и муниципальные отраслевые программы, направленные на развитие экономики и социальной сферы.

В настоящее время объекты обслуживания отсутствуют. Необходимо строительство обслуживающих предприятий и учреждений с расширением сферы сервиса.

2.2.3 Здравоохранение

Здравоохранение в сельском поселении «Село Лесная» представлено фельдшерско-акушерским пунктом.

2.2.4 Образование и культура

Образовательная сеть Сельского поселения «Село Лесная» представлена МБОУ «Лесновская основная школа» и МБДОУ детский сад «Буратино».

В сфере досуга функционирует МКУК «Лесновский Сельский Дом культуры» вместимостью 80 человек.

2.2.5 Транспортная инфраструктура

Транспортные сети в своей совокупности образуют транспортную инфраструктуру. Транспортная инфраструктура в планировочной структуре населенного пункта является основой, вокруг которой образуются и развиваются элементы среды: микрорайоны, жилые районы, районные центры, зоны, в которых размещаются производственные предприятия, объекты здравоохранения, спортивные комплексы, рекреационные объекты и т. д.

Транспортная инфраструктура неразрывно связана с внешними (междугородными) транспортными коммуникациями, являясь их логическим продолжением в планировочной структуре населенного пункта, и наоборот. Как правило, узлы внешних транспортных коммуникаций в структуре современного населенного пункта (вокзалы, станции, водные и воздушные порты) одновременно являются и узлами внутреннего транспорта.

Транспортная инфраструктура населенного пункта как единая система состоит из элементов внешнего и внутреннего транспорта, взаимодействующих между собой и обеспечивающих бесперебойное функционирование структур населенного пункта. Элементы транспортной инфраструктуры включают в себя: улично-дорожную сеть; внеуличную транспортную сеть (наземную, надземную и подземную); сети внешнего (междугородного) транспорта, проложенные через планировочные структуры населенного пункта; сооружения по обслуживанию транспортного хозяйства.

Функционирование транспортной инфраструктуры населенного пункта обеспечивают все виды внешнего (междугородного) транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный (речной и морской), воздушный, трубопроводный, а также внутреннего транспорта, которые подразделяются на

пассажирский, грузовой и специальный, а также на транспорт уличный и внеуличный.

К пассажирскому транспорту относятся: автомобильный (автобусы, микроавтобусы, индивидуальные автомобили); электрический рельсовый уличный и внеуличный (трамвай); электрический дорожный (троллейбусы); монорельсовый надземный; рельсовый подземный (метрополитен); рельсовый надземный (электропоезда на эстакаде); водный (речной и морской).

Внутренний грузовой транспорт обычно использует: грузовые автомобили, троллейбусы, трамваи. Специальный транспорт подразделяется на: санитарно-технический, коммунальный, медицинский, противопожарный, аварийный технический и т. п.

Внутренний транспорт также классифицируют по тоннажу, пассажироместимости, скоростному режиму движения, юридической принадлежности, принципам организации движения (маршрутный и немаршрутный).

Организация маршрутных перевозок является приоритетным направлением в проектировании транспортных систем населенного пункта. Маршрутной организации движения подлежат, прежде всего, все виды пассажирского, а также грузовой и специальный транспорт. Такой подход сокращает общие затраты на содержание транспортных сетей и оптимизирует транспортную нагрузку на улично-дорожную сеть населенного пункта. В этом случае движение маршрутных транспортных средств предусматривается по определенным направлениям (маршрутам), пролегающим как в уличной сети, так и вне ее и оборудованным остановочными пунктами с соответствующими указателями для пассажиров и водителей транспортных средств (маршрутная ориентация).

Движение транспортных средств по установленным маршрутам организуется в пределах проезжей части улицы и в пределах ограничений, устанавливаемых дорожными знаками, разметкой дороги, светофорной сигнализацией. Маршрутная организация перевозок предназначена для

обеспечения рациональных пассажиропотоков и грузопотоков и связывает элементы территории населенного пункта оптимальными направлениями.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной системы. Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг. От уровня транспортно – эксплуатационного состояния автомобильных дорог во многом зависит качество жизни населения.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Сельское поселение «Село Лесная» находится в 159 км. от с. Палана (административный центр Корякского автономного округа) по необслуживаемой дороге и 426 км. от с. Тигиль (административного центра Тигильского района)

Автомобилизация сельского поселения «Село Лесная» (76 единиц/1000 человек) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек).

Железнодорожный транспорт

В настоящее время на территории сельского поселения «Село Лесная» железнодорожное сообщение отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение в сельском поселении «Село Лесная» представлено вертолетной площадкой (вертодромом). Расстояние по воздуху до с. Тигиль (районный центр) - 220 км., до п. Палана (центр автономного округа) – 159 км, до Краевого центра – 905 км.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах поселковой черты:

Общая протяженность уличной сети сельского поселения «Село Лесная» – 2,5 км;

Средняя ширина проезжей части улиц – 4,5 м.

Анализ существующей улично-дорожной сети показал:

- Несоответствие параметров проезжей части предусмотренной категорийности автомобильных дорог;
- Недостаточная оснащенность средствами организации дорожного движения;
- Недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей);

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения сельского поселения «Село Лесная» относятся к IV-V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2,75 до 3,0м. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час, а так же местами 20 км/ч. В таблице 2.3 приведен перечень и характеристики дорог местного значения.

Таблица 2.3. Перечень и характеристики дорог местного значения сельского поселения «Село Лесная»

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Вид покрытия
1	2	3	4
2	с. Лесная		
3	ул. Депутатская	0,64	Гравий
4	ул. Советская	0,6	Гравий
5	ул. Тундровая	0,231	Гравий
6	ул. Яганова	0,58	Гравий
7	Проезд	0,45	Гравий
	Всего, км:	2,5	

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории сельского поселения «Село Лесная», заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними;
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком;

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Анализ состояния автомобильных дорог местного значения, приведенных ранее, показал следующие результаты.

Улично-дорожная сеть поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Состояние автомобильных дорог, существующие на территории муниципального образования, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Значительная часть покрытия имеет высокую степень износа, так как срок службы дорожных покрытий истек. Несоблюдение сроков службы дорожных покрытий увеличивает объемы разрушения покрытия и не дает необходимого эффекта в сохранении дорожных покрытий.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении «Село Лесная»

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. За период 2014-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранения транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Неорганизованные парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий.

Таблица 2.5.1 Состав парка транспортных средств сельского поселения «Село Лесная»*

Вид транспорта	2014	2015	2016	2017
Легковой	10	12	12	13
Грузовой	10	10	11	12
Спецтехника	6	6	6	6
Итого	26	28	29	30

* - расчет сделан исходя из статистических данных по району

Транспортные средства сельского поселения "Село Лесная"

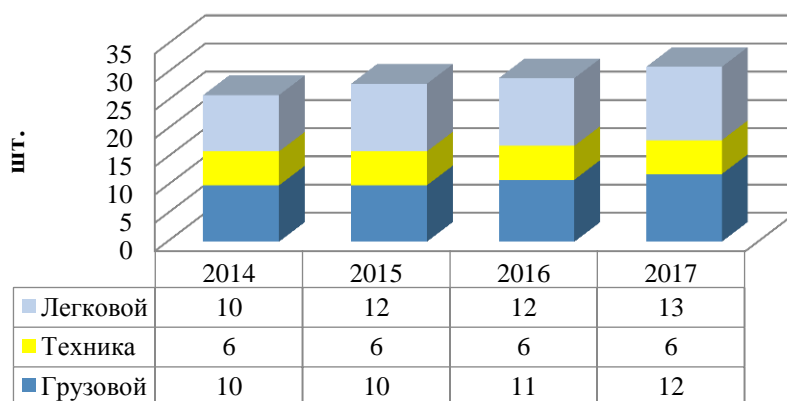


Рисунок 2.5.1. Изменение количества и состава транспортных средств

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования

Передвижение по территории городского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В сельском поселении «Село Лесная», для передвижения населения в пешем порядке, необходимо предусмотреть пешеходные дорожки, в связи с их отсутствием. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств

С целью минимизации негативного воздействия грузового транспорта на состояние дорожного покрытия сельского поселения «Село Лесная», а так же снижения уровня возможной аварийности на рис 3. Представлены основные рекомендованные маршруты грузового транспорта.

Рис. 3

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время в сельском поселении «Село Лесная» существует проблема организации безопасности дорожного движения.

С целью повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо реализовать разработанный в 2015 г. Проект организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Лесная» Тигильского муниципального района Камчатского края.

На рис. 4 отмечены улицы, представляющие наибольшую важность в организации безопасности дорожного движения. Так же обозначены объекты наибольшего скопления детей.

Рис. 4

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Уровень автомобилизации в сельском поселении «Село Лесная» определен как низкий, но при том, что транспорт используется не интенсивно, автомобилизация в незначительной мере влияет на загрязнение окружающей среды. В целом на период действия Программы автомобилизация сельского поселения «Село Лесная» не претерпит особых изменений.

Основными факторами, неблагоприятно влияющими на здоровье населения, при высокой степени автомобилизации являются:

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно–транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории сельского поселения «Село Лесная» ряда проблем транспортной инфраструктуры:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Недостаточная обеспеченность знаками дорожного движения в соответствии с ГОСТ;

Основной рекомендацией является

➤ Произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, средства организации дорожного движения;

➤ Реализация проекта организации дорожного движения с целью полного оснащения средствами организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной сети была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 13.07.2015) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (с изм. и доп., вступ. в силу с 13.08.2015);
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014

года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения сельского поселения «Село Лесная»

Прогнозная численность населения принятая из оптимистичного варианта развития, представленного в Генеральном плане составит 505 человек (на 2032 г.).

Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2032
1	Общая численность населения сельского поселения «Село Лесная»	411	412	402	397	409	421	433	445	505	505

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов не претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В границах сельского поселения преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей подвоза необходимых товаров сохранится использование грузового транспорта. В связи с этим требуется произвести работы по восстановлению дорожного покрытия, а так же реконструкцию части автомобильных дорог для приведения их к соответствующим категориям.

В особом порядке требуется рассмотреть укрепление дорожных одежд по автомобильным дорогам, используемым для движения грузового транспорта с целью транзита грузов так и внутри с. Лесная.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя требований Градостроительного кодекса, что, в свою очередь, обеспечит удобную транспортную связь жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

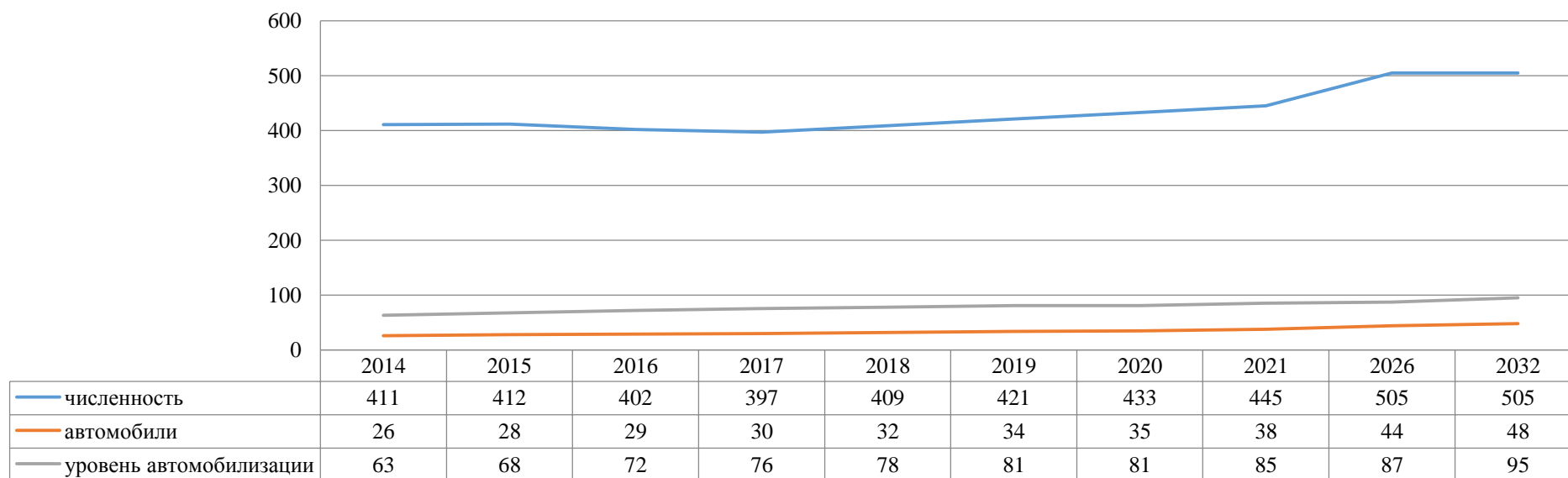
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При обозначенной Генеральным планом тенденции к увеличению численности населения уровень автомобилизации увеличится, численность автомобилей будет находиться в пределах 95 единиц на 1000 человек населения к 2032 году. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2026	2032
1	Общая численность населения сельского поселения «Село Лесная», чел.	411	412	402	397	409	421	433	445	505	505
2	Количество автомобилей у населения, ед.	26	28	29	30	32	34	35	38	44	48
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	63	68	72	76	78	81	81	85	87	95

Динамика автомобилизации сельского поселения "Село Лесная"



3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции и выполнении мероприятий по приведению в соответствие дорожно-транспортной инфраструктуры к ГОСТ, а так же разработка Проекта организации дорожного движения и его реализация позволит оставлять уровень ДТП до <1 в год. Таблица 3.6.1 с прогнозом аварийности отображена ниже.

№ п/п	Показатели	2014	2015	2016 год	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2032 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	26	28	29	30	32	34	35	38	44	48
2	Количество аварий, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	0	0	0	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

На период действия Программы уровень негативного воздействия на окружающую среду останется без изменения. В связи с низкой автомобилизацией влияние на окружающую среду и здоровье населения останется незначительным.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории сельского поселения «Село Лесная» центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично–дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

Реализовать Проект организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения сельского поселения «Село Лесная».

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования отсутствуют.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Необходимо оборудование парковочных мест для легковых автомобилей возле образовательных учреждений, а так же в местах наибольшего тяготения жителей сельского поселения «Село Лесная».

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Обустройство пешеходных дорожек по основным улицам с. Лесная с целью обеспечения безопасного передвижения пешеходов к основным местам тяготения. На рис. 5 отображены участки автомобильных дорог, наиболее остро нуждающиеся в обустройстве пешеходных дорожек/тротуаров.

Рис 5

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Определить основные маршруты движения грузового транспорта и установить знаки ограничивающие проезд на иные улицы.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

В целях повышения качественного уровня улично–дорожной сети сельского поселения «Село Лесная, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного предлагается, в период действия программы, реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, км.
1.	Проектирование			
1.1.	Разработка ПСД на реконструкцию автодороги	Разработка ПСД на реконструкцию дорог: - ул. Депутатская (до второстепенная улица); - ул. Тундровая (до второстепенная улица); - ул. Яганова (до второстепенная улица); - ул. Советская (до второстепенная улица)	Дороги общего пользования местного значения по категориям: основная, второстепенная улица	2,05
2.	Реконструкция			
2.1.	Реконструкция автодороги	ул. Депутатская (до второстепенная улица);	Улица в жилой застройке: проезд	0,64
2.2.	Реконструкция автодороги	ул. Тундровая (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: проезд	0,23
2.3.	Реконструкция автодороги	ул. Яганова (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: проезд	0,58
2.4.	Реконструкция автодороги	ул. Советская (до второстепенная улица)	Улица в жилой застройке: проезд	0,6
2.5.	ИТОГО Реконструкция			2,05

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лесная»

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению транспортной инфраструктуры (по укрупненным расчетам без учета инфляции), представлены в таблице 6.1

Таблица 6.1 Финансирование мероприятий

№	Мероприятия	Источник и финансир ования	Объем финансирования, в тыс. руб.															Итого, в тыс.руб
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	
1	Текущий ремонт и обслуживание автомобильных дорог сельского поселения «Село Лесная»	Сельского поселения «Село Лесная»	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	2700
2	Реконструкция ул. Депутатская (до второстепенная улица) – 0,6 км.	бюджет сельского поселения «Село Лесная»; Тигильского муниципального района; Краевой бюджет		1800														1800
3	Реконструкция ул. Советская (до второстепенная улица) – 0,22 км.				660													660
4	Реконструкция ул. Тундровая (до второстепенная улица) – 0,39 км.					1170												1170
5	Реконструкция ул. Яганова (до второстепенная улица) – 0,58 км.					1740												1740

ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «СЕЛО ЛЕСНАЯ» ТИГИЛЬСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

10	Капитальный ремонт ул. Депутатская – 0,6 км.								570					570				1140
11	Капитальный ремонт ул. Советская – 0,22 км.									209					209			418
12	Капитальный ремонт ул. Тундровая – 0,39 км.										370					370		740
13	Капитальный ремонт ул. Яганова – 0,58 км.										551					551		1102
14	Реализация Проекта организации дорожного движения на дороги общего пользования местного значения			720	720	720												2160
	Итого:		180	1980	1560	3810	900	180	750	470	1101	180	180	750	389	1101	180	13630

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лесная»

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения, а также элементарной транспортной доступности населения сельского поселения «Село Лесная», инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Село Лесная»

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований. Структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы сельского поселения «Село Лесная» «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения «Село Лесная» на период до 2032 года».